



# 海运订舱流程

海运订舱是外贸出口的重要环节之一

涉及多个步骤和多方的协调



根据与客户交易的贸易条款,如果是FOB条款,则由 客户指定货代,如果是CIF等贸易条款,则卖家找货代

如果是FOB等由客户指定货代的,找客户要货代的联 系方式;如果是CIF等卖家找货代的,找一个合适的出 货货代联系出货事宜

# 准备好货物和数据信息

在和货代联系订舱出运之前,要准备好待出口的货物 和货物的信息,包括货物的种类,数量,包装,体积, 重量, 出发港, 目的港, 准备所需单据等



#### 和货代确认费用

FOB等条款,在订舱前要和客户的货代确认好始发港的港杂,报关等卖家需要承担的费用 CIF等条款,建议多咨询不同货代的海运费,港杂费等 所有费用,选择合适货代来运输

## 确认船期,提前订舱

和客户以及货代确认好运输船期,一般提前两周订舱,在高峰期或者特殊时期甚至需要提前一个月订舱

#### 给货代发订舱BOOKING

和货代订舱,给货代发BOOKING或者叫托书 托书的格式可以找货代要,也可以自己制作一个 要包括:发货人,收货人,货物名称,HS编码,唛头, 件重尺,订购的集装箱箱型,始发港,目的港,提单 正本还是电放,如有特殊要求也要说明,比如冻柜, 有危险品等



## 取得入货通知书

货代从船公司订到舱位后,会给卖家传S/O,或者叫BOOKING COMFIRMATION,即入货通知书或入仓单

## 核对和确认入货通知书的信息

核对: 订的柜型是否正确, 船期是否合适

确认: 订舱号(通常和提单号相同), 预计离港和到港时间, 截单、截港时间, 提柜地址, 提柜要求, 返

场时间,船名,航次等信息

## 安排拖车提柜

整柜的货物,根据S/O上的截单截港时间,安排拖车到提柜地址提取集装箱(也可以安排货物运送到港口装柜)

拼箱: 找物流送货至指定港口仓库





## 提供报关资料报关

提供报关资料给报关行报关,如没有自己的代理报关行也可以委托货代报关,取得海关放行

# 装船与运输

海关放行后,码头会安排集装箱装船等事宜,等待开船即可

#### 取得提单

船公司通常会在开船后一周出提单, 找货代要正本提单, 如果是电放的, 则通知货代电放

注:提单正本还是电放要在截单之前告知货代,以免产生改单费; 提单电放之前(或邮寄正本之前)要注意收到余款;信用证等付款条件,提单不能电放,除非信用证中有明确规定



#### 给客户提供清关资料

制作清关资料,并在取得所有单据后邮寄给客户;通常电放提单给客户提供电子档就行,但有些国家/客户提单要求电放,其他资料也会要求寄送正本

## 和客户保持沟通,通知各项事宜

整个订舱出运的过程都要和客户保持沟通,订舱船期确认,提单信息确认,其他清关资料确认,通知到港时间等等。

#### 跟踪货物状态

各船公司网站可以查询到集装箱的运输状态,也可以和货代咨询



## 费用结算

通常在开船后,提单出来之前,需和货代结算费用; 拖车,报关,港杂等根据具体服务项目结算

## 目的港操作

根据贸易条款,由买方或卖方办理目的港清关,提货等手续

ETD: estimated time of departure 预计开船时间 ETA: estimated time of arrival 预计到港时间